



L'ATS-BIKE è uno smontagomme PROFESSIONALE automatico, pensato e realizzato per il montaggio/smontaggio di pneumatici da moto, scooter, go-kart e ATV (quad), CROSS. È stato modificato con particolari accorgimenti tecnici, frutto di una pluriennale esperienza nel settore, per rendere semplice e immediato il montaggio e lo smontaggio di MOUSSE. Il piatto autocentrante, anch'esso modificato, permette di serrare cerchi da 5" a 21" grazie a 3 differenti posizioni delle griffe, facilmente selezionabili senza l'utilizzo di utensili. Per i cerchi da 6" a 16" è consigliato un apposito kit di adattatori atv. Le griffe del piatto sono state realizzate appositamente per non rovinare i cerchi dei motoveicoli, così come la particolare conformazione della torretta stallonatrice. Di facile utilizzo, fornito con protezioni ganasce in pvc, leva smontagomme pennello per grasso. Disponibile nelle versioni con e senza stallonatore.



The ATS - BIKE is an automatic PROFESSIONAL tire, designed and built for the assembly / disassembly of motorcycle, scooter, go - kart and ATV (quad) tires, CROSS. It has been modified with special technical technicians, the result of a multi-year experience in the field, to make MOUSSE simple and straightforward and disassembling. The self-centering plate, also modified, allows to tighten 5" to 21" circles thanks to 3 different positioning of the grippers, easily selectable without the use of tools. For the 6" to 16" rims, a special adapters kit is recommended. The dish grippers have been specially designed to not ruin the motorcycle wheels, as well as the particular shape of the turret stacker. Easy to use, supplied with pvc jaws protector, grease brush tire release lever. Available in versions with and without bead breaker.

ATS BIKE

ATS BIKE + STALLONATORE VERTICALE



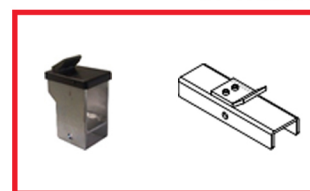
Si distingue da altri prodotti per posizionamento dello stallonatore, ubicato in posizione laterale alla struttura, e per il lavoro in verticale della paletta stallonatrice (a ghigliottina) e grazie ad un supporto a sbalzo posizionato ad un'altezza tale da non comportare all'operatore affaticamento degli arti superiori anche in caso di utilizzo continuativo durante l'operazione di distacco del pneumatico dal cerchio. La capacità di stallonatura è regolabile per operare agevolmente sia su ruote di grande spessore come i pneumatici quad (ATV) sia sulle quelle piccole tipo scooter. Il supporto ruota è posizionabile in 3 differenti posizioni fino a raggiungere una capacità massima di stallonatura di 370 mm (14,5").

It is distinguished by other stacker positioning products, located in the lateral position of the structure, and for the vertical machining of the ballast (guillotine) and thanks to a support placed substantially at a height such that it does not make the operator more fatigued even in case of Continuous use during tire detachment from the rim. The stalling capacity is adjustable to operate on both very large wheels such as quad (ATV) tires and small scooters. The wheel support can be positioned in 3 different positions until it reaches a maximum of 370 mm (14.5") breaker capacity.

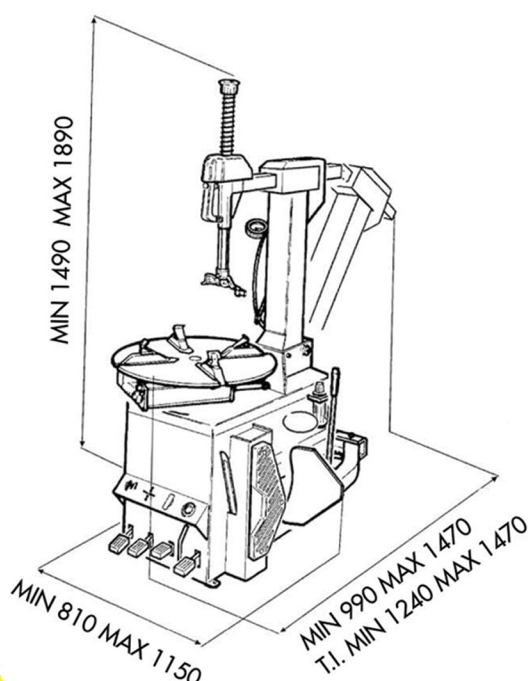
Dotazione standard / Standard accessories



OPTIONAL



Dati tecnici / Technical data



DATI TECNICI

Motore elettrico trifase
Motore elettrico monofase
Pressione di esercizio
Forza di stallonatura
Diametro massimo ruota
Capacità di serraggio
Capacità di serraggio con atv
Massimo spessore ruota:
- con supporto stallonatore in posizione 1
- con supporto stallonatore in posizione 2
- con supporto stallonatore in posizione 3
Peso netto

TECHNICAL DATA

3-phase electric motor
1-phase electric motor
Working pressure
Bead breaker power
Max wheel width
Turntable clamping capacity
Turntable clamping capacity with atv
Max wheel width
with bead breaker wheel support pos.1
with bead breaker wheel support pos.2
with bead breaker wheel support pos.3
Net weight

ATS BIKE

0,5 Hp
0,75 Hp
8-10 Bar (116-145 psi)
750 Kg
1000 mm
5'-21"
6'-16"
190 mm - 7,5"
280 mm - 11"
370 mm - 14,5"
150 Kg