
 La SEC 2.8 è un'equilibratrice entry level con elevate prestazioni e qualità, garantiti da uno studio approfondito di ogni particolare. Meccanica sviluppata con l'aiuto di simulazioni al computer, Auto-Adaptive Mode ed innovativo software Virtual Sonar che, in assenza del sonar, calcola la larghezza del cerchio.

 SEC 2.8 is an entry level wheel balancer with unbeatable features and quality, granted by the deep study of every single element. Mechanics developed with the help of computer simulations, AutoAdaptive mode and innovative software Virtual Sonar which, in the absence of an actual sonar device, detects the rim width.

#### Standard



SEC 2.8



Via della Repubblica, 134 - 56035 Lavaiano (PI)  
tel. 0587-617514 fax. 0587-617254

INFO@TOSISNC.NET - WWW.TOSISNC.NET

## Caratteristiche principali / Main features

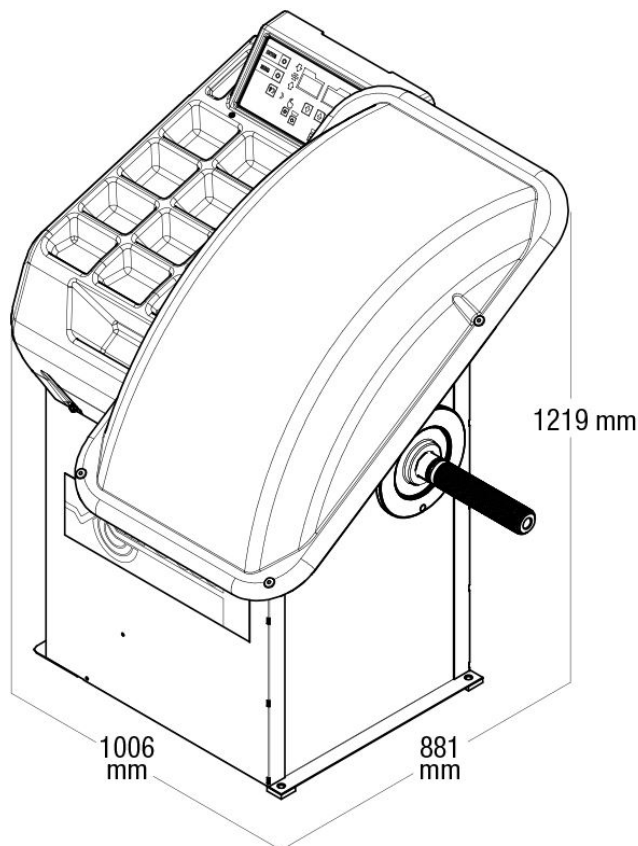
- **Bloccaggio manuale** tramite ghiera rapida.
- Il **calibro automatico** permette l'acquisizione elettronica di distanza e diametro (da 12" a 28") con conseguente attivazione del programma di equilibratura desiderato (contrappesi a molletta o adesivi).
- **Virtual Sonar** è il nuovo software ideato per la misura 3D della ruota che, in assenza del sonar, calcola la larghezza del cerchio. Nel caso di cerchi in ferro, dopo l'inserimento con calibro automatico del primo piano di correzione.
- Per ogni singola ruota da equilibrare, il software **AutoAdaptive** ne acquisisce peso e dimensioni e ricalcola il valore di tolleranza tale da annullare ogni vibrazione percepita sul volante.
- **Programmi: ALU S - SPLIT - ottimizzazione squilibrio.**
- **Protezione ruota.**

- **Manual locking** by means of a quick nut.
- **The automatic gauge** allows the electronic acquisition of distance and diameter (from 12 "to 28") with consequent activation of the desired balancing program (clip-on counterweights or adhesives).
- **Virtual Sonar** is the new software designed for the 3D measurement of the wheel which, in the absence of sonar, calculates the width of the rim. In the case of iron rims, after the insertion of the first correction plane with an automatic caliper.
- For each individual wheel to be balanced, the **AutoAdaptive** software acquires its weight and dimensions and recalculates the tolerance value such as to cancel any vibration perceived on the steering wheel.
- **Programs: ALU S - SPLIT - unbalance optimization.**
- **Wheel protection.**

## Accessori / Accessories



## Dati tecnici / Technical data



Alimentazione Power supply	<b>115 / 230 V - 50/60 Hz</b>
Potenza max assorbita Max power consumption	<b>0,15 kW</b>
Velocità di equilibratura Balancing speed	<b>100 rpm</b>
Tempo ciclo per ruota da 15 Kg Cycle time for wheel 15 Kg	<b>4,7 s</b>
Precisione equilibratura Balancing accuracy	<b>0,5 g</b>
Rumorosità Noise	<b>&lt; 70 dB (A)</b>
Larghezza del cerchio Rim width	<b>1,5"±20" / 40±510 mm</b>
Diametro cerchio Rim diameter	<b>10"±30" / 265±765 mm</b>
Peso massimo ruota Maximum wheel weight	<b>&lt; 75 kg</b>
Peso macchina lordo Machine weight gross	<b>110 kg</b>