

Smontagomme super automatico con tecnologia LEVERLESS / CONTACTLESS
Super Automatic tyre changer with LEVERLESS / CONTACTLESS technology



🇮🇹 Nuovo smontagomme automatico con tecnologia "leverless" per ruote vetture, SUV e veicoli commerciali fino a 28". Nuovo utensile di montaggio e smontaggio che non tocca mai il cerchio e nel suo azionamento riduce lo stress sullo pneumatico. Utensile con rotazione manuale per velocizzare le operazioni di lavoro.

Soluzioni tecniche:

- Sollevatore ruota a movimento completo da ruota a terra a ruota in posizione di lavoro, stallatura eseguita con due dischi stallatori speculari con il comando di penetrazione controllata, bloccaggio ruota automatico con sistema pneumatico efficace, veloce e semplice.
 - Una consolle che contiene tutti i comandi di lavoro per consentire all'operatore di lavorare in massima ergonomia ed efficacia.
- Tutto questo si traduce in maggiore velocità operativa senza rischi per l'operatore e per il cerchio anche durante le fasi di lavoro più impegnative, grande semplicità d'utilizzo ed universalità di tipologie di ruote. Il tutto per una attrezzatura sfruttabile al 100% delle sue enormi potenzialità di lavoro.

🇬🇧 *New automatic tyre changer with "leverless" technology for cars, Suvs and commercial vehicles up to 28" wheels. New assembly and disassembly tool that never touches the rim and in its operation reduces the stress on the tire. Tool with manual rotation to speed up work operations.*

Technical solutions:

- Full-motion wheel lifter from ground to wheel in working position, stalling performed with two specular stalling discs with controlled penetration control, automatic wheel locking with effective pneumatic system, fast and simple.
- A console that contains all the work controls to allow the operator to work in maximum ergonomics and effectiveness.

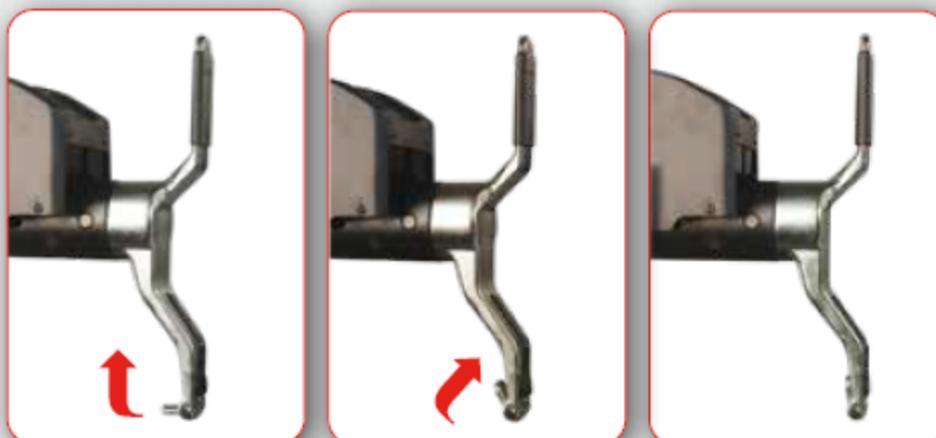
All this translates into greater operating speed without risks for the operator and the rim even during the most demanding work phases, great ease of use and universality of wheel types. All for an equipment that can be exploited to 100% of its enormous potential work.

1 SOLLEVATORE RUOTA "ZERO FATICA"

Sollevatore frontale con **alzata e discesa a movimento completo**.
Consente all'operatore di movimentare la ruota sullo smontagomme **senza nessuna fatica e senza cambiare la posizione di lavoro**.



2 NUOVO UTENSILE DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO



Il posizionamento radiale di questo innovativo utensile avviene **tramite comandi su consolle**.

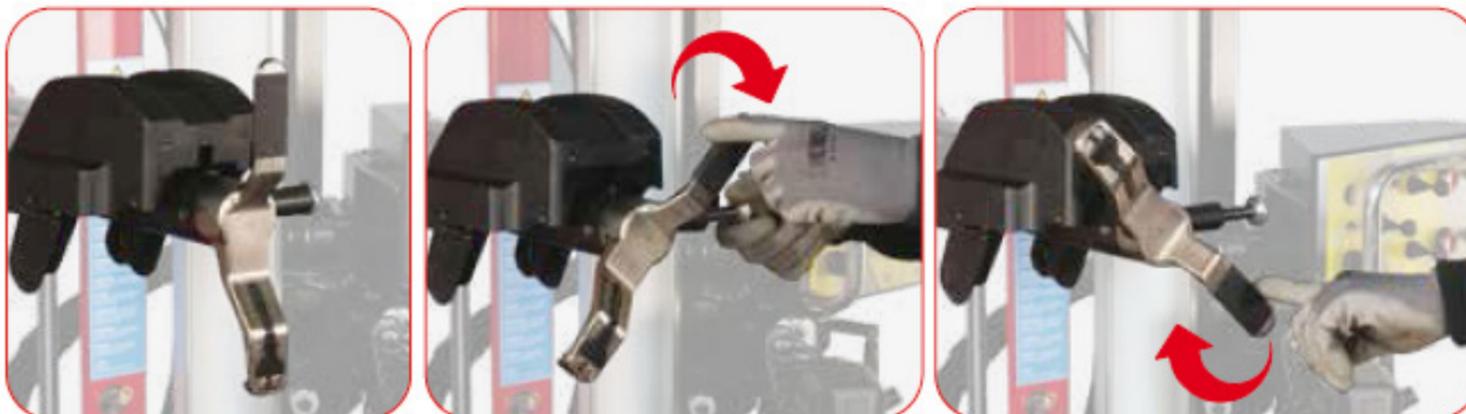
L'**utensile è girevole con comando manuale** per velocizzare le operazioni di lavoro. Compiendo la rotazione, l'utensile per le due fasi sarà automaticamente nella **posizione radiale corretta**.

La parte dedicata allo smontaggio ha un **sistema brevettato con molla** per agevolare l'entrata senza nessun rischio per lo pneumatico.

SMONTAGGIO



ROTAZIONE MANUALE DELL'UTENSILE



Consente il passaggio dalla modalità di **smontaggio** a quella di **montaggio** con estrema **facilità e velocità**.

3 "UNGHIA DI EMERGENZA"



L'operazione di montaggio è semplice e molto veloce.

Si può premere con il braccio porta utensile verso il basso e con il contemporaneo movimento dell'autocentrante.

In presenza di pneumatici molto morbidi o con spalla larga si può utilizzare l'**utensile reclinabile**, posizionato sul disco inferiore di stallonatura.

La fase di montaggio del secondo tallone si completa con l'**utilizzo contemporaneo del disco stallonatore**, la **rotazione dell'autocentrante** ed in presenza di pneumatici

ribassati o RFT con l'utilizzo del **premi tallone** che garantisce allo pneumatico di restare nel canale del cerchio.

Per i pneumatici più ostici è sempre importante lubrificare (come per tutte le ruote) ed utilizzare il premi tallone.

Nella fase finale, alzare leggermente la posizione del disco e del premi tallone, riduce le tensioni ed agevola il montaggio.



4 AUTOCENTRANTE AUTOMATICO PNEUMATICO

Nuovo sistema di bloccaggio ruote più rapido e universale.

Il pedale libera, se premuto, il sistema di bloccaggio della maniglia di centraggio all'autocentrante.

Nella sua posizione di riposo il sistema di bloccaggio della maniglia di centraggio all'autocentrante è normalmente attivo.

Il pedale si utilizza nella fase di predisposizione e bloccaggio ruota sull'autocentrante ed a lavorazione ultimata per liberarla.



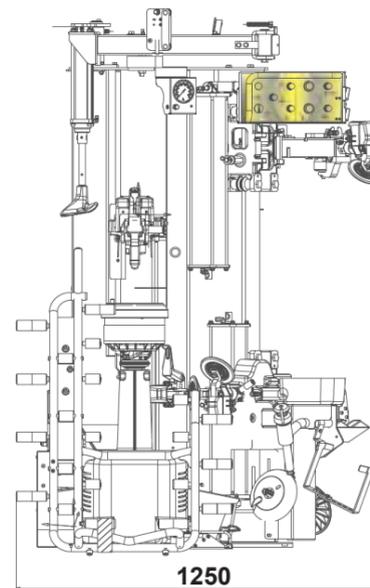
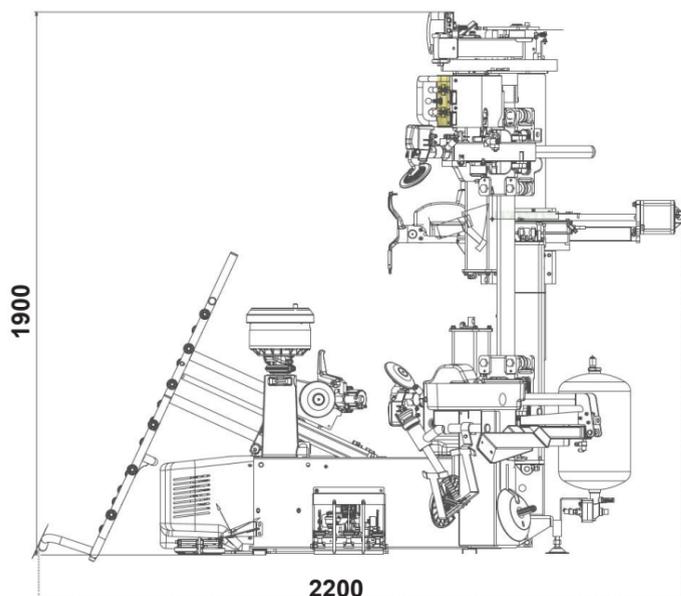
Accessori / Accessories



- 1) Kit T.I., sistema di gonfiaggio rapido.
Kit T.I., rapid inflation system.
- 2) Flangia per ruote a canale rovescio.
Flange for reverse channel wheels.
- 3) Flangia universale per ruote con cerchi ciechi.
Universal flange for wheels with blind rims.
- 4) Kit cerchi furgone.
Kit rims for van.
- 5) Morsetto basculante.
Tilting clamp.

A RICHIESTA Per altri accessori consultare l'apposito catalogo.
ON REQUEST For other accessories consult the appropriate catalogue.

Dimensioni di ingombro / Overall dimensions



Dati tecnici / Technical data

RANGE DIMENSIONI RUOTA		
Diametro cerchio	<i>Rim diameter</i>	13" - 28"
Diametro max pneumatico	<i>Max tyre diameter</i>	1200 mm
Larghezza max pneumatico	<i>Max tyre width</i>	15"
Pneumatici trattabili	<i>Tyre types processed</i>	Convenzionali, low profile e Run Flat Conventional, low profile and Run Flat
AUTOCENTRANTE		
Bloccaggio	<i>Clamping</i>	Automatico - Pneumatico Automatic - Pneumatic
Motorizzazione	<i>Drive system</i>	Motoinverter 2 velocità 2 speed - inverter motor
Coppia di rotazione	<i>Rotation torque</i>	1100 Nm
Velocità di rotazione	<i>Rotation speed</i>	7 - 18 rpm
STALLONATORE		
Campo massimo stallonatura	<i>Max bead-breaking range</i>	670 mm
Corsa stallonatore	<i>Bead breaker stroke</i>	540 mm
Forza stallonatore	<i>Bead breaker force</i>	7600 N
CARICO / SCARICO RUOTA		
Azionamento	<i>Drive</i>	Pneumatico Pneumatic
Peso massimo ruota	<i>Max wheel weight</i>	85 Kg
ALIMENTAZIONE		
Elettrica 1Ph	<i>Power supply electric 1Ph</i>	230V - 50/60Hz
Alimentazione elettrica 1Ph alternativa	<i>Power supply electric 1Ph (alternative)</i>	110V - 50/60Hz
Pneumatica di esercizio	<i>Pneumatic operating pressure</i>	8 bar (min)
Peso	<i>Weight</i>	425 Kg