- ♠ SMONTAGOMME AUTOMATICO a ribaltamento laterale specificamente concepito per i professionisti del settore, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di autovetture e furgoni di notevole peso e dimensioni: capacità di bloccaggio da 10" a 27". La loro particolare robustezza ed affidabilità, la pedaliera estraibile a cassetto per facilitare le operazioni di manutenzione, il cilindro stallonatore a doppio effetto, la contenuta altezza da terra e l'adozione di numerose soluzioni tecniche brevettate lo rendono il ideale per operare su pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat».
- AUTOMATIC TIRE CHANGER with side overturning specifically designed for professionals in the sector, suitable for the disassembly and assembly of wheels of cars and vans of considerable weight and dimensions: locking capacity from 10" to 27". Their particular sturdiness and reliability, the extractable drawer pedal to facilitate maintenance operations, the double-acting bead breaker cylinder, the low ground clearance and the adoption of numerous patented technical solutions make them ideal for operating on particularly difficult tires. and lowered like the «Run-Flat».



Caratteristiche principali / Main features

- Sistema a RIBALTAMENTO AUTOMATICO LATERALE dotato di sistema di recupero giochi e doppio sistema di bloccaggio con rullini di scorrimento del braccio orizzontale. Il braccio operante può essere a movimentazione manuale tramite molla rinforzata o a movimentazione pneumatica a mezzo di un cilindro per ottenere un migliore livello di sicurezza e precisione.
- Disponibile nella versione con ribaltamento a sinistra.
- · Sistema di CAMBIO RAPIDO TORRETTA integrato nell'asta verticale che permette un immediato cambio dell'utensile senza perdere l'originaria capacità di lavoro della macchina.
- · Fornito con optional UPH e BPS (ribaltamento a destra), attrezzatura ausiliaria che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le
- Fornito con optional SPH, ribaltamento a sinistra.

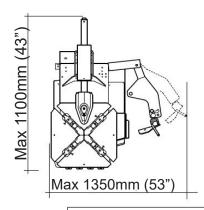
- · Automatic SWING ARM TILTING SYSTEM equipped with regulation and double locking system and with rollers to improve the fluidity of horizontal arm movement. The working arm control can be manual by means of a reinforced spring or pneumatic through an on-purpose cylinder to achieve a better level of safety and ac-
- · Available in the version with tilting to the left.
- · Integrated inside the hexagonal vertical arm which allows CHANGING MOUNTING HEADS in seconds without reducing the original machine working capacity.
- · Supplied with optional UPH and BPS (tipping to the right), auxiliary system available on demand to mount and demount particularly tough or low profile tyres such as Run-Flat.
- Supplied with optional SPH, tipping to the left.

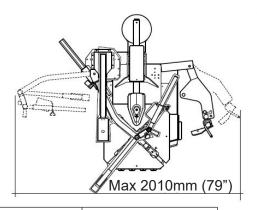
Accessori / Accessories



Dati tecnici / Technical data

UPH & BPS





Capacità di bloccaggio interno / Inside clamping capacity	13" ÷ 27"
Capacità di bloccaggio esterno / External clamping capacity	10" - 24"
Diametro massimo ruota / Max wheel diameter	1040 mm (41")
Larghezza massima ruota / Max wheel width	14"
Coppia di rotazione / Rotation torque	1200 Nm (400V 3ph)
Velocità di rotazione / Turntable speed	8 rpm
Forza stallonatore / Bead breaker force	2900 Kgf (6395 lbf)
Pressione di esercizio / Working pressure	8-10 Bar (116-145 psi)
Motore el. trifase / 3-phase el. motor	0,55 kW (0,75 Hp)
Motore el. monofase / 1-phase el. motor	0,75 kW (1,0 Hp)
Peso netto / Net weight	265 Kg



