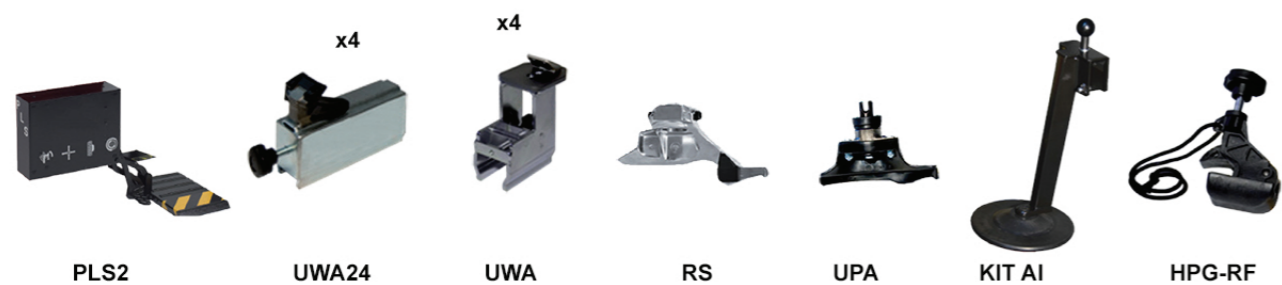


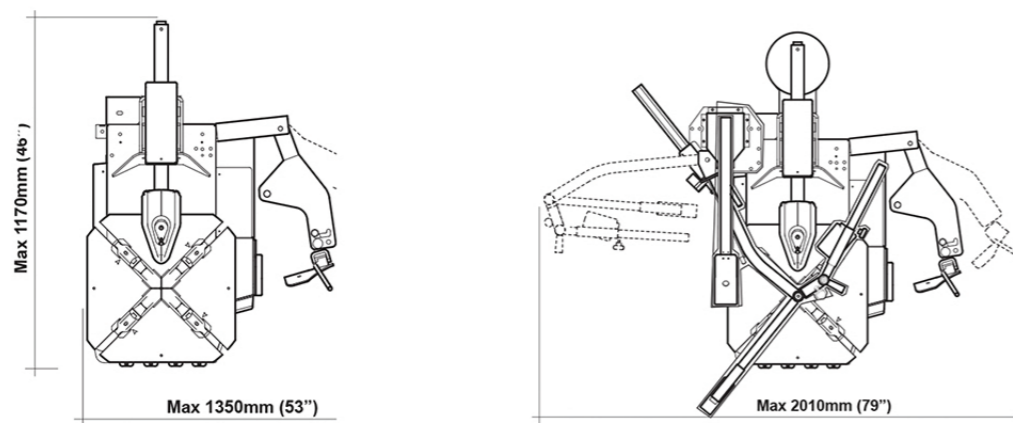
Accessori standard / Standard accessories



Accessori optional / Optional accessories



Dati tecnici / Technical data



CAPACITÀ DI SERRAGGIO	CLAMPING CAPACITY	10"-26"
SERRAGGIO ESTERNO	EXTERNAL CLAMPING	10"-24"
SERRAGGIO INTERNO	INTERNAL CLAMPING	13"-26"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	1060 mm (42")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	370 mm (14,5")
FORZA STALLONATORE	BEAD BREAKER FORCE	2900 Kg (6395 lbf)
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	TURNTABLE SPEED	8-15 rpm (8 rpm 1sp)
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NOISE LEVEL	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	8-10 Bar (116-145 psi)
MOTORE EL. TRIFASE	3-PHASE EL. MOTOR	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)
MOTORE EL. MONOFASE	1-PHASE EL. MOTOR	0,75 kW (1,0 Hp)
PESO NETTO	NET WEIGHT	380 Kg (840 lbs)
PESO NETTO - VERSIONE T.I.	NET WEIGHT - T.I. VERSION	395 Kg (870 lbs)



IN GRADO DI OPERARE SU RUOTE DA 10" A 26"

Lo smontagomme automatico S75 è il partner ideale per chi cerca robustezza e precisione estrema su cerchi da 10" a 26". Progettato per un uso intensivo, affronta con estrema facilità anche i pneumatici Run-Flat e i ribassati più complessi grazie a soluzioni tecniche brevettate e al potente cilindro stallonatore a doppio effetto. La manutenzione è inoltre semplificata dalla pedaliera estraibile a cassetto, studiata per garantire interventi rapidi e ridurre al minimo i fermi macchina.

Disponibile in versione TI e motoinverter a richiesta.

The S75 automatic tyre changer is the ideal partner for professionals seeking extreme robustness and precision on rims from 10" to 26". Engineered for heavy-duty use, it effortlessly handles even the most challenging Run-Flat and ultra-low profile tyres, thanks to patented technical solutions and a powerful double-acting bead breaker cylinder. Maintenance is simplified by the removable slide-out pedal unit, designed to ensure quick service intervention and minimize machine downtime.

TI and Motoinverter versions are available upon request.



SISTEMA DI STALLONATURA

Braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con un meccanismo brevettato che permette di ottenere due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota, migliorando così l'accuratezza dell'operazione di stallonatura. Anche l'appoggio ruota è regolabile in 2 posizioni di lavoro.

BEAD BREAKING SYSTEM

Bead breaker arm equipped with a high-efficiency double-acting cylinder and a patented mechanism that allows for two different working angles between the blade and the wheel, significantly improving the accuracy of the bead-breaking process. The wheel support is also adjustable in two different working positions."



SISTEMA DI CAMBIO RAPIDO TORRETTA

Sistema brevettato di cambio rapido torretta integrato nell'asta verticale che permette un immediato cambio dell'utensile senza perdere l'originaria capacità di lavoro della macchina.

QUICK CHANGE SYSTEM TURRET

Patented turret quick change system integrated into the shaft vertical which allows immediate tool change without lose the original working capacity of the machine.



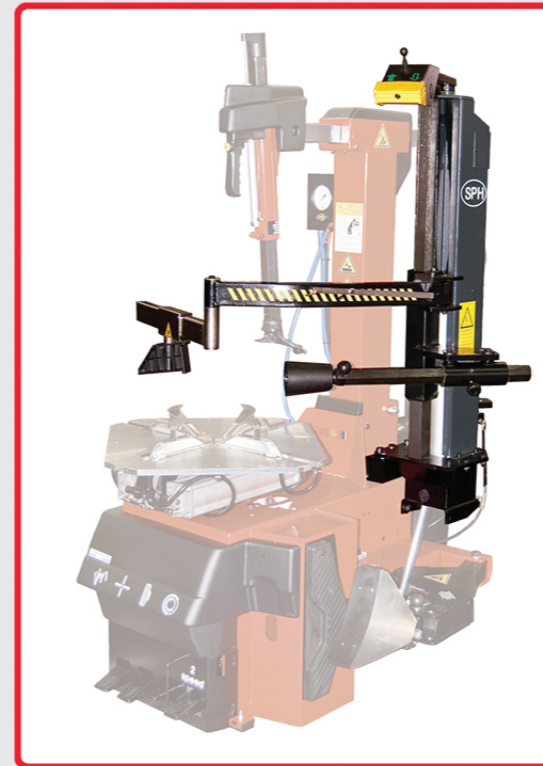
PIATTO AUTOCENTRANTE: L'autocentrante di nuova concezione con meccanismo studiato per garantire alte prestazioni nel tempo. Il piatto autocentrante, nonostante l'ampiezza di campo di lavoro (10"-26") è di dimensioni compatte ed è previsto di due posizioni di lavoro: la prima da 10" a 24", la seconda da 13" a 26".

SELF-CENTERING TURNTABLE: The S75 has a new-concept turntable with mechanism designed to assure high performance over time. In spite of the breadth of its working range (10"-26"), the turntable is compact and has 2 working positions: the first from 10" to 24", the second from 13" to 26".



Attrezzatura pneumatica ausiliaria UPH & BPS posizionamento sinistra che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». Tale dispositivo brevettato evita di dover utilizzare la leva durante lo smontaggio del secondo tallone.

"UPH & BPS auxiliary pneumatic equipment designed to assist the operator during the mounting and demounting of low-profile or particularly challenging tyres, such as Run-Flat models. This patented device eliminates the need for a bead lifting tool when demounting the second bead." Left Side Positioning



Attrezzatura ausiliaria SPH a posizionamento destro, utilizzate per assistere l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili.

- Su S75 è possibile installare il modello SPH-A28.

Universal auxiliary devise SPH with right side positioning, used to assist operators to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres.
- On S75 you can install the SPH-A28 model.