

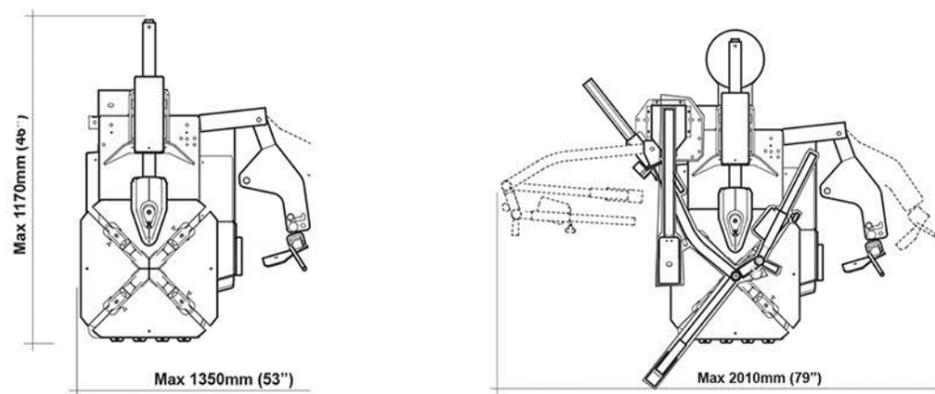
## Accessori standard / Standard accessories



## Accessori optional/ Optional accessories



## Dati tecnici / Technical data



CAPACITÀ DI SERRAGGIO	CLAMPING CAPACITY	10"-26"
SERRAGGIO ESTERNO	EXTERNAL CLAMPING	10"-24"
SERRAGGIO INTERNO	INTERNAL CLAMPING	13"-26"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	1060 mm (42")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	370 mm (14,5")
FORZA STALLONATORE	BEAD BREAKER FORCE	2900 Kg (6395 lbf)
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	TURNTABLE SPEED	8-15 rpm (8 rpm 1sp)
LIVELLO DI RUMOSITÀ	NOISE LEVEL	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	8-10 Bar (116-145 psi)
MOTORE EL. TRIFASE	3-PHASE EL. MOTOR	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)
MOTORE EL. MONOFASE	1-PHASE EL. MOTOR	0,75 kW (1,0 Hp)
PESO NETTO	NET WEIGHT	380 Kg (840 lbs)
PESO NETTO - VERSIONE T.I.	NET WEIGHT - T.I. VERSION	395 Kg (870 lbs)



IN GRADO DI OPERARE SU RUOTE DA 10" A 26"



Smontagomme automatico «Lever-Less» di nuova concezione, concepito per utilizzi professionali e super-intensivi e adatto per il montaggio e lo smontaggio di ruote di autovetture e furgoni con cerchi da 10" a 26". La nuova gamma unisce all'affidabile ed economicamente conveniente sistema di bloccaggio a piatto, il palo verticale extra-rigido dotato di utensile brevettato «Lever-Less». L\* ASP 55 è fornita di serie con il nuovo dispositivo brevettato automatico TPH, che assiste l'operatore durante montaggio e smontaggio di pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat». L'adozione di questo braccio ausiliario, congiuntamente agli accessori opzionali UMA e US TPH, permette anche di operare efficacemente su tutte le più difficili ruote moto. Standard in versione 2 speed (solo per i modelli trifase), sono disponibili anche le versioni con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless (versione t.i.) ed in configurazione con il motoinverter (versione MI).



Automatic «Lever-Less» tyre changer, new in its innovative and unique concept, specifically designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car and van wheels having rim from 10" to 26". The new product range, adds to the traditional, reliable and economically convenient turntable clamping system, an extra-rigid vertical post equipped with the Teco patented automatic «Lever-Less» mounting head. ASP 55 is standard supplied with the new and patented automatic device TPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». The adoption of this device, coupled with the optional accessories UMA and US TPH, makes this machine ideal to handle also the largest custom bike and Harley wheels. Standard supplied in 2 speed version with 2-speed turntable (only for 3-phase models), ASP 50 is also available with the tubeless inflating device (t.i. version) and in configuration with the motoinverter (MI version)



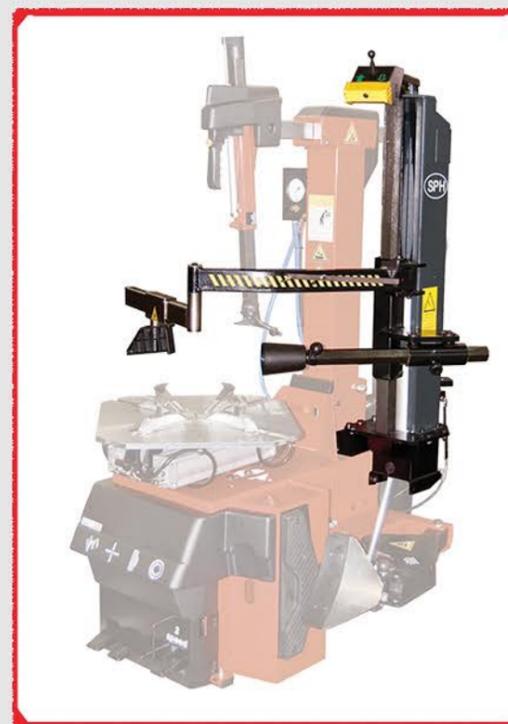
**SISTEMA DI CAMBIO RAPIDO TORRETTA**  
Sistema brevettato di cambio rapido torretta integrato nell'asta verticale che permette un immediato cambio dell'utensile senza perdere l'originaria capacità di lavoro della macchina.

*QUICK CHANGE SYSTEM TURRET*  
Patented turret quick change system integrated into the shaft vertical which allows immediate tool change without lose the original working capacity of the machine.



**PIATTO AUTOCENTRANTE:** L'autocentrante di nuova concezione con meccanismo studiato per garantire alte prestazioni nel tempo. Il piatto autocentrante, nonostante l'ampiezza di campo di lavoro (10"-26") è di dimensioni compatte ed è previsto di due posizioni di lavoro: la prima da 10" a 24", la seconda da 13" a 26".

*SELF-CENTERING TURNTABLE:* The ASP55 has a new-concept turntable with mechanism designed to assure high performance over time. In spite of the breadth of its working range (10"-26"), the turntable is compact and has 2 working positions: the first from 10" to 24", the second from 13" to 26".



Attrezzatura ausiliaria SPH a posizionamento destro, utilizzate per assistere l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili.

- Su S70 è possibile installare il modello SPH-A28.
- Su S20 A, S55/1, S55/2 è possibile installare il modello SPH-A22.

*Universal auxiliary devise SPH with right side positioning, used to assist operators to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres.*

- On S70 you can install the SPH-A28 model.
- On S20 A, S55 / 1, S55 / 2 it is possible to install the SPH-A22 model.